



# Supreme Wrapping Film de Avery Dennison vs la competencia



## ¿Cómo se compara Supreme Wrapping Film contra la competencia?

### CONTEXTO

Las pruebas de velocidad de ploteo se han convertido en una tendencia popular en las ferias y exhibiciones de la industria gráfica. ¿Qué tan rápido se puede aplicar un vinilo en un vehículo? Si bien estas demostraciones son emocionantes la realidad es que no se toman los mismos recaudos a la hora de realizar un ploteo de alta calidad, en donde se limpia la superficie, se desmontan las partes y se toman medidas.

Pero esta situación nos llevó a preguntarnos ¿qué tan rápido se puede aplicar nuestro material en un entorno realista? Cuando se habla de velocidad y facilidad de instalación ¿cómo se comparan las grandes marcas?



## MÉTODO

**Quién:** Avery Dennison trabajó con el equipo en Car Wrap City en Carrollton, Texas para llevar a cabo este estudio. Se emplearon los mismos dos instaladores profesionales para ejecutar el estudio a través de los seis vinilos. No se les dijo el objetivo de las instalaciones.

Después de la instalación de cada vinilo, se les preguntó a los instaladores sobre las diferentes variables que impactaron sobre el tiempo de la instalación, y si estaba ligado a algún caso puntual de estos vinilos. Si la respuesta era “sí”, se les daba la oportunidad de volver a plotear el vehículo. Si en alguna de las instalaciones el instalador reconocía haber tenido un error, se le daba la oportunidad de comenzar nuevamente para tener todos los casos en las mismas condiciones

**Cuándo:** El estudio se llevó a cabo durante un lapso de cuatro días, del 4 al 7 de enero de 2016. A los instaladores se les dio descansos para evitar la fatiga como un posible factor que contribuya al momento de la instalación

**Dónde:** Car Wrap City, ubicado en Carrollton, Texas. La temperatura en la locación fue controlada y constante.

**Variable:** El tiempo que tardó en completar la instalación del vinilo fue la única variable comprobada en el estudio. Seis pasos se completaron durante el proceso de instalación. El tiempo para los otros cinco pasos se mantuvo constante en todas las marcas. “Paso 4: Ploteo” fue la única variable de cambio basada en la marca. Un mismo vehículo de tamaño medio se utilizó para todas las instalaciones.





## PASOS

### Paso 1: Desmontaje - 59 minutos, 36 segundos.

El tiempo comenzó a correr cuando los instaladores empezaron a remover las partes del auto y el reloj se detuvo cuando todas las partes fueron desmontadas.

### Paso 2: Limpiado - 17 minutos, 50 segundos.

El tiempo comenzó a correr cuando los instaladores empezaron a limpiar el automóvil y se detuvo cuando dejaron de hacerlo.

### Paso 3: Medición - 3 minutos, 39 segundos.

El tiempo comenzó a correr cuando los instaladores empezaron a medir el automóvil y se detuvo cuando dejaron de cortar el material acorde a las medidas.

### Paso 4: Ploteo - Varió según la marca.

El tiempo comenzó a correr cuando los instaladores empezaron a aplicar el material y se detuvo cuando el ploteo finalizó.

### Paso 5: Ensamblaje - 1 hora, 5 minutos, 5 segundos.

El tiempo comenzó a correr cuando los instaladores empezaron a ensamblar nuevamente el automóvil y se detuvo cuando el mismo estaba completo.

### Paso 6: Limpiado - 2 minutos, 24 segundos.

El tiempo comenzó a correr cuando los instaladores empezaron a limpiar el automóvil y se detuvo cuando el mismo estaba completamente limpio.

## RESULTADOS

|                                  | Material Naranja | Material Verde | Material Azul | Material Blanco | Material Amarillo | Material Rojo                          |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|-----------------|-------------------|--|
| Tiempo de Ploteo (H:M:S)         | 4:21:30          | 2:35:45        | 2:32:14       | 2:29:26         | 2:22:09           | 1:57:42                                |
| Tiempo Total del Trabajo (H:M:S) | 6:50:04          | 5:04:19        | 5:00:48       | 4:58:00         | 4:50:43           | 4:26:16                                |
| Descripción del material         | Competidor A     | Competidor B   | Competidor C  | Competidor D    | Competidor E      | Avery Dennison Carmine Red SW900-436-0 |

**Los resultados: Supreme Wrapping Film de Avery Dennison resultó en la aplicación más veloz comparada con otros productos de la competencia.**



## VALOR

### Elegir el Supreme Wrapping Film de Avery Dennison le ahorra tiempo al cliente:

- > Los instaladores tendrán más tiempo para completar más instalaciones, mejorar sus habilidades, trabajar en proyectos creativos, trabajar para desarrollar el negocio y poder disfrutar de sus momentos personales.
- > Para los dueños de negocios, bajar los tiempos de instalación puede ser una gran oportunidad para exceder las expectativas de sus clientes (algo muy valorado entre los usuarios finales). Los dueños pueden tener confianza en la agenda de proyectos y así cumplir con las promesas de entrega de trabajos.

### Elegir Supreme Wrapping Film de Avery Dennison ayuda a los clientes a ganar dinero:

- > Los instaladores pueden tomar y completar más trabajos semanales permitiendo generar más ganancias.
- > Los dueños de negocios pueden calendarizar y completar más trabajos por semana, incrementando la rentabilidad de su negocio.



### Elegir Supreme Wrapping Film de Avery Dennison significa tener confianza en el producto final:

- > El producto confiable y de alta calidad facilita la instalación, con menos margen de error. La capacidad de conformabilidad y reposicionamiento de este vinilo permite que la instalación sea más veloz.
- > Los dueños de negocios pueden esperar resultados confiables y de alta calidad, permitiendo confiar en la calendarización de proyectos y en las promesas a sus clientes.

Avery Dennison no hace ninguna representación con respecto a su capacidad de duplicar sus resultados y no garantiza que usted será capaz de duplicar sus resultados o que va a reconocer los beneficios potenciales de ingresos o tiempo libre calculados anteriormente. Los datos de ingresos y costes se basan en una estimación de los costes laborales de \$ 2400 dólares por trabajo, utilizando dos instaladores que realizan ploteos de cambio de color en una pintada (no previamente ploteada) de tamaño medio SUV. el trabajo de un mes clasificado como 8 horas al día, 5 días a la semana, con 20 días hábiles al mes.

Todas las declaraciones, información técnica y recomendaciones relativas a los productos vendidos o muestras proporcionadas por Avery Dennison se basan en pruebas que consideramos fiables, pero no constituyen garantía alguna. Ver más en: <http://graphics.averydennison.com/en/home/resource-center/terms-and-conditions.html>. Los resultados se basan en un estudio realizado en Car Wrap City, del 4 al 7 de enero de 2016.